

**Numer sprawy: ZP.271.7.2022**

**Wszyscy  
Wykonawcy**

Dotyczy postępowania: „**Dostawa fabrycznie nowego autobusu na potrzeby Gminy Fałków;**, znak: **ZP.271.7.2022**

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) – zwanej dalej ustawą Pzp, wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w odpowiedzi na złożone zapytania Wykonawców:

**Pytanie 1.** Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem o mocy 220 KM ?

**Odpowiedz:** Nie, minimalna moc silnika została określona w SWZ – nie mniej niż 280 KM

**Pytanie 2.** Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus ze zbiornikiem paliwa 120 litrów ?

**Odpowiedz:** Nie, minimalna objętość zbiornika została wskazana w SWZ - co najmniej 170 l

**Pytanie 3.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby z dostarczeniem autobusu Wykonawca dostarczył dokument w postaci świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, zamiast świadectwa homologacji oraz świadectwa zgodności WE, ponieważ świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu jest tożsame z wyżej wymienionymi dokumentami i jest pełnoprawnym dokumentem, umożliwiającym rejestrację i ubezpieczenie pojazdu.

**Odpowiedz:** Tak. Jednocześnie Zamawiający nie dopuszcza tzw. rejestracji dwuetapowej

**Pytanie 4.** Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z drzwiami pasażerskimi w układzie 1-0-1, w których drugie drzwi nie będą sterowane elektrycznie/pneumatycznie i będą drzwiami awaryjnymi ?

**Odpowiedz:** Zamawiający wymaga aby autobus posiadał 2 drzwi – przednie oraz w środku pojazdu lub na końcu oraz wymaga aby wszystkie drzwi były sterowane przez kierowcę. Zamawiający nie dopuści pojazdu z drzwiami, których sterowanie nie odbywa się przez kierowcę

**Pytanie 5.** W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 5, czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus o liczbie miejsc siedzących 34 + kierowca ?

**Odpowiedz:** Nie, minimalna liczba miejsc siedzących została wskazana w SWZ - co najmniej 39 + kierowca

**Pytanie 6.** Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z siedzeniem kierowcy na zawieszaniu hydraulicznym ?

**Odpowiedz:** Tak

**Pytanie 7.** Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z maksymalnym przebiegiem 800 km? Wynika to, w przypadku złożenia najlepszej oferty doprowadzeniem autobusu do Państwa Gminy oraz wykonaniem wszystkich niezbędnych prób drogowych.

**Odpowiedz:** Tak. Zamawiający dopuści pojazd z max przebiegiem 3000 km

**Pytanie 8.** Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobusy które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

**Odpowiedz:** Zamawiający dopuszcza autobusu przerobionego z furgonu ciężarowego

**Pytanie 9.** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu. Gwarantuje to szybką reakcję serwisową, szybki dostęp części zamiennych oraz najwyższą jakość obsługi posprzedażowej realizowane bezpośrednio przez firmę która wyprodukowała pojazd.

**Odpowiedz:** Zamawiający wymaga aby gwarancję udzielił Wykonawca lub Producent pojazdu. Uwaga: Gwarancja jest dodatkowym kryterium oceny ofert.

**Pytanie 10.** Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

**Odpowiedz:** Zamawiający wymaga gwarancji m.in. mechanicznej na silnik i zespół napędowy (sprzęgło, skrzynia biegów, wał napędowy, półosie napędowe) oferowanego pojazdu, przy założeniu, że roczny przebieg pojazdu nie przekroczy 50.000 km. Elementy, które zużywają się w naturalny sposób w trakcie prawidłowej eksploatacji pojazdu nie będą objęte gwarancją.

**Pytanie 11.** Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za opóźnienia w zakończeniu wykonywania przedmiotu umowy – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w §7 ust. 1 wzoru umowy, za każdy dzień opóźnienia.

**Odpowiedz:** Zamawiający zmienia wysokość kar za w zakończeniu wykonywania przedmiotu umowy – do wysokości 0,2% wynagrodzenia **netto**, określonego w §7 ust. 1

**Pytanie 12.** Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za opóźnienia w usunięciu wad, usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi, przy odbiorze końcowym, przeglądzie gwarancyjnym – w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, określonego w §7 ust. 1 wzoru umowy za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad, usterek.

**Odpowiedz:** Zamawiający zmienia wysokość kar za opóźnienia w usunięciu wad, usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi, przy odbiorze końcowym, przeglądzie gwarancyjnym – do wysokości 0,2% wynagrodzenia **netto**, określonego w §7 ust. 1

**Pytanie 13.** Zwracam się z wnioskiem o zmianę terminu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w terminie 20 dni, jeżeli sytuacja, o której mowa w par. 3 ust. 5 wzoru umowy wystąpi po raz drugi.

**Odpowiedz:** Zamawiający zmienia termin odstąpienia od umowy w powyższej sytuacji wskazując wartość 20 dni kalendarzowych

**Pytanie 14.** Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że termin wykonania zamówienia wynosi 12 miesięcy od podpisania umowy.

**Odpowiedź:** Tak, 12 miesięcy

**Pytanie 15.** Czy Zamawiający dopuści autobus wyprodukowany w 2020 r.?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuści pojazd wyprodukowany w 2020 roku, pod warunkiem że będzie to pojazd fabrycznie nowy

**Pytanie 16.** Czy Zamawiający dopuści autobus z przebiegiem wynoszącym maksymalnie 1000 km?

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający dopuści pojazd z max przebiegiem 3000 km

**Pytanie 17.** Czy Zamawiający dopuści autobus z automatyczną skrzynią biegów?

**Odpowiedź:** Nie, rodzaj skrzyni biegów wskazano w SWZ – manualna, 6 biegów+ wsteczny

**Pytanie 18.** Czy Zamawiający dopuści autobus, którego dokumenty umożliwiają pierwszą rejestrację pojazdu w oparciu o dopuszczenie jednostkowe dla pojazdu? Dopuszczenie jednostkowe to dokument równoznaczny ze świadectwem homologacji, umożliwiający rejestrację autobusu. Różni się od homologacji jedynie tym, że dotyczy tylko jednego pojazdu, a nie całej grupy pojazdów.

**Odpowiedź:** Tak. Jednocześnie Zamawiający nie dopuszcza tzw. rejestracji dwuetapowej

**Pytanie 19:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie 20.** Dotyczy Załącznik nr 3 do SWZ Projekt Umowy § 5 ust. 7. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, gdyż przywołany w zapisie ust. 3 nie określa terminu na wykonania naprawy/usunięcia usterki. Jednocześnie zwracamy się z prośbą, aby termin wykonania naprawy/usunięcia usterki wynosił minimum 10 dni roboczych.

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje termin usunięcia usterki wynoszący 10 dni roboczych

**Pytanie 21.** W §9 projektu umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art.16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §9 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia treść umowy wskazując kwoty kar liczone od wartości netto a także wskazując łączną maksymalną wysokość kar.

**Pytanie 22. Dotyczy Załącznik nr 3 do SWZ Projekt Umowy § 9 ust. 1.** Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kar umownych:

- w pkt. 1 do 0,2%
- w pkt. 2 do 0,1%
- w pkt. 4 do 0,05%

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia wysokość kar zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 11 i nr 12.

Natomiast w § 9 ust. 1, pkt. 4 wysokość kar zostaje na dotychczasowym poziomie 0,1%

**Pytanie 23.** Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie do postępowania autobusu:

a) fabrycznie nowego niezarejestrowanego, z przebiegiem większym niż 500 km i mniejszym niż 3000 km. Za pojazd fabrycznie nowy uznaje się taki, który ma przebieg do 6 tys. km oraz został pierwszy raz dopuszczony do ruchu nie później niż 6 miesięcy;

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7 i nr 16

b) z automatyczną skrzynią biegów.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 17

**Pytanie nr 24.** Prosimy o wyjaśnienie pojęcia "drzwi środkowych" (poz. 10 - zał. nr 1 do SWZ). Jeśli w autobusie występują drzwi przednie, to drugie drzwi z tej samej strony określa się jako drzwi tylne. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga aby autobus posiadał 2 drzwi – przednie oraz w środku pojazdu lub na końcu.

W związku z odpowiedziami na powyższe pytania oraz z uwagi na problemy techniczne przy publikacji postępowania na miniportalu, Zamawiający na podstawie art. 137 ust 1 PZP zmienia treść SWZ, wydłużając termin na składanie ofert i analogicznie termin ich otwarcia oraz termin ważności oferty.

Zakres zmian SWZ:

a) SWZ w Rozdziale III - Informacje o przebiegu postępowania, pkt 2, ppkt 1) otrzymuje postać:

**Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 01.07.2022 r. do godz. 10.00**

b) SWZ w Rozdziale III - Informacje o przebiegu postępowania, pkt 3, ppkt 1) otrzymuje postać:

**Otwarcie ofert nastąpi w dniu 01.07.2022 o godz. 11.00** poprzez odszyfrowanie wczytanych na miniPortalu ofert.

c) SWZ w Rozdziale III - Informacje o przebiegu postępowania, pkt 4, ppkt 1) otrzymuje postać:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert,  
tj. **do dnia 28.09.2022r**

Zgodnie z art. 90.1 Zamawiający zmienia ogłoszenie o zamówieniu w zakresie w/w terminów, przekazując je Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej

*/-/ Henryk Konieczny*  
Wójt Gminy Fałków